






# B

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. PCHÁLEK PETR		<div></div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PCHÁLEK PETR			
VYPRACOVAL	ING. KRIŠŤAK DÁVID			
KONTROLOVAL	ING. PAPESCHOVÁ MARTINA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ				
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE			
NÁZEV AKCE:	<div>II/432 HODONÍN, MOST 432-040 PŘES TRAŤ PŘEROV – BŘECLAV</div> <div>NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		DATUM	KVĚTEN 2025
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	250015
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

#### B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY.....4

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., ..... 4
- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod., ..... 4
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území, ..... 4
- d) výčet a závěry průzkumů, ..... 5
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu, ..... 6
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., ..... 6
- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, ..... 6
- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin, ..... 9
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, ..... 9
- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu, ..... 9
- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření, ..... 10
- l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb ..... 10
- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, ..... 10
- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod., ..... 10
- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě, ..... 11
- p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice, ..... 11
- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, ..... 11
- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby. .... 11

#### B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....11

#### B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....12

- B.3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ. 12
  - a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, ..... 12
  - b) celková bilance nároků všech druhů energií, ..... 12

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	12
d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě, .....	12
e) parametry technologie, .....	12
<b>B.3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI</b> .....	13
a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí, .....	13
b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby, .....	13
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů, .....	13
<b>B.3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</b> .....	13
<b>B.3.4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b> .....	13
a) popis stávajícího stavu, .....	14
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení, .....	14
<b>B.3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ</b> .....	20
Základní technické údaje .....	20
Kabelové rozvody .....	21
<b>B.3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI</b> .....	23
a) Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu4) .....	23
b) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod., .....	24
c) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku, .....	24
<b>B.3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY</b> .....	24
<b>B.3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	24
<b>B.3.9. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b> ..	24
<b>B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b> .....	25
<b>B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b> .....	25
a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.), .....	25
b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu, .....	25
c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání, .....	25
<b>B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b> .....	26
<b>B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b> .....	26
a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5), .....	26
b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	27

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona, ..... 27
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno. .... 27

## **B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....27**

## **B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA .....27**

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí, ..... 27
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva, ..... 27
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování, ..... 27
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi, ..... 27
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení, ..... 28
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti. .... 28

## **B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....28**

## B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

- a) **základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

### **Stávající stav**

Podrobně viz kapitola B3.4.a)

### **výčet a závěry průzkumů,**

Podrobně viz kapitola B.1.d)

- b) **charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,**

Umístění stavby je dáno polohou lokality v intravilánu města Hodonín, která je předmětem rekonstrukce. V zásadě se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, který je technicky v nevyhovujícím stavu a provedení úprav napojení stávajících komunikací.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Inženýrskogeologický průzkum nebyl realizován.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako poměrně složité – prostor stavby je z hlediska prováděného záměru zastavěn stávajícím mostem a je také charakteristický střednou koncentrací podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které si vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí.

Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality a dopravně respektuje vedení dopravy na ulici Měšťanská. Řešená trasa komunikace má v prostoru města významné postavení.

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní komunikace, zeleň, dráha, silnice a manipulační plocha, a jiná plocha. Není zasaženo do pozemků ZPF ani LPF. Převážná část pozemku je ve vlastnictví města Hodonín, Česká republika a soukromé pozemky ve vlastnictví Tomšej Jaromír. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedené v části A Průvodní list kap. A1.1 b), podrobná specifikace je v příloze E03 Záborový elaborát.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,**

Jedná se o opravu stávajícího mostu.

**d) výčet a závěry průzkumů,**

Pro projekt byl zajištěn průzkum stávajících inženýrských sítí a základní diagnostický průzkum – Mostní vývoj, s.r.o, Ing Jan Kryštof, 10/2022

**Stávající inženýrské sítě a průzkumy:**

Pro projekt byl zajištěn průzkum stávajících inženýrských sítí.

V dotčeném území se dle vyjádření správců sítí nachází inženýrské sítě ve správě společností:

V dotčeném území se dle vyjádření správců sítí nachází inženýrské sítě ve správě společností – CETIN a.s., EG.D, a.s., Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., GasNet, s.r.o., ČD-Telematika, ČEZ Teplárenská, a.s., ELTODO, a.s. Čerpo a.s. Vodafone Czech Republic a.s. a sítě v majetku SŽ, OŘ Brno, SSZT.

**Před zahájením prací musí být stávající sítě v prostoru stavby vytyčeny, následně ochráněny a splněny všechny požadavky správců.**

**Závěry s diagnostických průzkumů:**

Závady a poruchy na objektu mají nepříznivý vliv na únosnost a jsou odstranitelné jen pomocí velké opravy zahrnující důležité části konstrukce. Z hlediska bezpečnosti (použitelnosti) jsou na mostě závady, které dle ČSN 73 6221 prozatím nevyžadují okamžitá opatření, avšak je nutné provést dílčí opravy na ZBZ mostu. Vzhledem ke klasifikačnímu stupni stavu VI i přesto, že se jedná o nepředpjatou NK by bylo vhodné přistoupit k jeho opravě v co možná nejkratší době. Rozvoj současných závad však bude ovlivňovat stav objektu tak, že časem bude objekt ve stavu havarijním. Závady jsou totiž především způsobeny zanedbanou údržbou ocelové NK a nefunkční hydroizolací mostovky. Nosná konstrukce je schopná plnit svůj úkol po dobu nezbytně nutnou pro její velkou opravu případně výměnu. Zjištěné pevnostní parametry oceli v tahu jsou sice dobré, ale zatékání a absence ochranného PKO nátěru umožnila korozi jednotlivých částí. Tato koroze je místy již s výrazným oslabením průřezu ocelových nosníků.

V dobrém stavu nejsou ani betonové prefabrikáty mostovky, u nichž na podhledech dochází k významné korozi betonářské výztuže s velmi výrazným oslabením. Zjištěné poruchy NK souvisí se špatně provedenou hydroizolací konstrukcí. Dále je nutné zmínit špatný stav betonových říms, které výrazně povrchově větrají, dochází ke korozi jejich výztuže. Betonové římsy místy dále nemají dostatečný půdorysný přesah přes okraje níže ležících konstrukcí. Jejich ukončení řádným okapovým nosem je nutné reprofilovat nebo lépe římsy vyměnit. Špatný stav říms má za následek zamáčení níže ležících částí. Spodní stavba je prozatím stabilní, pevnostní parametry podpěr jsou však velmi rozdílné. Betony 1. podpěry, ratíškovické opěry, sloupů/pilot MP a ÚP 2. MP jsou velmi dobré a je možné je dlouhodobě využívat. Betony 4. podpěry, hodonínské opěry a ÚP 3. MP jsou velmi špatné. Tyto části spodní stavby je nutné vyměnit v co možná nejkratší době. Především vlastnosti betonů 4. podpěry, hodonínské opěry jsou alarmující! Spodní stavbu je možné po výměně již zmíněných částí využívat. Je však nutné provést opravy jako např. zvětralé povrchy betonových částí opatřit sanační vrstvou, tak aby nedocházelo k jejich další degradaci. Spodní stavba trpí zamáčením z výše ležících konstrukcí. Především na temena úložných prahů a závěrné zídky zatéká.

**Nosná konstrukce**

**SO 201 – Most ev.č. 432-040**

Je navržen nový jednopólový betonový most z předpjatých ŽB nosníků se spřahující ŽB deskou celková stavební výška 1,6m. Uložení na hrncová ložiska, rozpětí nového mostu 20,0m.

Most je jednopólová konstrukce se šířkou nosné konstrukce kolmo 12,30 m a kolmá délka NK 21,70 m. Volná šířka mezi obrubami je 8,75 m na levé straně mostu je navržena římsa š. 0,80 m a na pravé straně je římsa široká 3,30m. Komunikace na mostě je navržena ve proměnných sklonech. Stavební výška mostu je  $\pm 1,55$  m. Na mostě bude osazen povrchový mostní závěr nad opěrami.

Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry tl. 2,20 m. Na opěry mostu navazují železobetonová mostní křídla tl. 0,55-1,00 m. Založení mostu je hlubinné. Šířka základu 3,40 m.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové z betonu C 30/37–XF4 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Pravá římsa je ve sklonu 2,50 % a levá římsa se sklonem 4,0%. Obě římsy jsou vyspádovány směrem k vozovce.

**e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,**

Předmětné stavby se netýká.

**f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Mosty se nenachází v záplavovém území řeky. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Inženýrskogeologický průzkum nebyl realizován.

**g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,**

Na pozemcích stavby se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000. Záměr se nedotýká zvláště chráněných území.

Vzhledem k charakteru stavby a umístění stavby se výskyt chráněných rostlin a živočichů nepředpokládá.

U vyskytujících se druhů ptáků platí ochrana zaručení jejich hnízdění ze zákona, v případě §5a zákona 114/1992 Sb., v platném znění pak přímá ochrana jejich hnízd. Z tohoto pohledu je nezbytné, aby prvotní zásahy do prostředí, zejména dřevin, probíhaly mimo období hnízdění ptáků, tj. obvykle mimo 1. 4. až 31. 7.

Stavba nebude mít vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

V místě stavby se nenachází žádný památný strom.

Stavba se uskuteční na území bez výskytu archeologických nálezů.

**Silniční ochranná pásma** stanovil zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích § 30, pro silnice, dálnice a místní komunikace I. a II. třídy mimo souvislé zastavěné území jako prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace nebo od osy větve jejich křižovatek

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma zařízení pro výrobu **elektřiny a rozvodná vedení elektřiny** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- 7 m u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně u vodičů bez izolace, 2 m s izolací, 1 m závěsná kabelová vedení
- 12 m u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
- 15 m u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně
- 20 m u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně
- 30 m u napětí nad 400 kV

Ochranná pásma podzemního vedení

- 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky
- 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici pozemku objektu stanice.

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu

- 4 m u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně
- 8 m u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm včetně
- 12 m u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm
- 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce
- 4 m u technologických objektů
- 200 m ve zvláštních případech stanovených ministerstvem, zejména v blízkosti těžebných objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložených plynárenských zařízení



- v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů

**Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla** jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepla určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob. Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod

- 2,5 m ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení
- 2,5 m kolmo na půdorys u výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotního média v samostatných budovách
- při průchodu budovami se ochranné pásmo nestanovuje, pouze povinnost vlastníka budov umožnit držiteli autorizace přístup a provádění nezbytných prací na tomto zařízení

**Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok** je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti

- 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500
- 2,5 m pro větší dimenze

U odvodňovacích a závlahových sítí nejsou ochranná pásma stanovena

**Ochranná pásma vodních zdrojů a přirozené akumulace vod** upravuje zákon č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, dále Směrnice č. HE 51/1997, HEM – 324.2-1 MZ ČR. Ochranné pásmo, způsob a podmínky jeho využívání stanovuje příslušný vodohospodářský orgán. Zahrnuje pásma hygienické ochrany 1. a 2. stupně a pro povrchové zdroje i pásma 3. stupně. Ochranná pásma pro jmenovitý vodní zdroj jsou vyznačena v Základní vodohospodářské mapě ČR. Chráněné oblasti přirozené akumulace vod stanovuje Nařízení vlády ČSR č. 40/1978 Sb., č. 10/1979 Sb. a č. 85/1981 Sb. Tato nařízení upravují, případně zakazují činnosti, které v nich ohrožují hospodářské poměry.

**Ochranná pásma telekomunikačních zařízení** jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

**Les od kraje porostu:** 50 m

**Přírodní památky:** 50 m

**Ochrana stromů:** Při ochraně stromů je nutné postupovat podle zásad uvedených v ČSN 83 9061/2006 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2 m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštětářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5 m, u sloupovitých tvarů o 5 m) se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat, nesmí se snímat půda. Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší

vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

**h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

Jedná se o opravu stávajícího mostu. Odtokové poměry budou zachovány. Kácení dřevin se předpokládá. V rámci dendrologického průzkumu došlo k popisu a vyhodnocení 33 ks vzrostlých opadavých listnatých stromů (obvod kmene nad 80 cm), z toho 22 ks invazivních (akáty, javory jasanolisté, pajasany žláznaté), 100 ks mladých opadavých listnatých stromů včetně výmladků (obvod kmenů pod 80 cm), z toho 50 ks invazivních (akáty, javory jasanolisté, pajasany žláznaté), 24 položek opadavých listnatých keřů a porostů rostoucích v místě stavby a její blízkostí. Jako kompenzace je navržena náhradní výsadba.

V rámci dendrologického průzkumu došlo k vyhodnocení 33 ks vzrostlých opadavých listnatých stromů (obvod kmene nad 80 cm), z toho 22 ks invazivních. Dále k vyhodnocení 100 ks mladých opadavých listnatých stromů včetně výmladků (obvod pod 80 cm) z toho 50 ks invazivních. V místě stavby bylo vyhodnoceno dále 24 položek opadavých listnatých keřů.

Se stavbou je v kolizi celkem 151 ks dřevin.

Náhradní výsadba je určena napr. 14 ks sadovničky listnatých stromů s min. obvodem kmínků 14-16 cm, a to včetně následné 5 leté péče. Výsadba bude da parcele 1658/301.

Mýcení keřů bude na ploše ±990m<sup>2</sup>.

Další podrobnosti viz. dendrologický průzkum.

Stavba bude po dokončení sloužit pro převedení motorové a nemotorové dopravy.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemky určené k plnění funkce lesa (LPF). Rozsah záboru je patrný z PD.

**j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,**

Stavbou nevznikne nové ochranné bezpečnostní pásmo.

**k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,****Svislé deformace nosné konstrukce a spodní stavby**

Časové uzly měření:

- 0) po betonáži spodní stavby
- 1) po položení prefabrikovaných nosníků
- 2) po betonáži spřahující desky
- 3) po odskružení NK
- 4) pravidelně po dvou měsících bude prováděno měření hotové části nebo celé konstrukce až do uvedení mostu do provozu
- 5) 6 měsíců po uvedení mostu do provozu a dále cyklicky v rámci pravidelných prohlídek – bude určeno investorem, spolu se správcem objektu.

**l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu návrhová rychlost bude změněná 30 km/h. Šírkové uspořádání na mostě bude změněno viz B.3.4.

Dle sčítání dopravy z roku 2020 součet všech vozidel 5181 voz/den.

Z toho je těžkých motorových vozidel 691voz/den.

**m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Rekonstrukce mostů je ve stupni PDPS a nebyla vydána žádná rozhodnutí.

**n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,**

Stavba nemá nároky na telekomunikace, potřeby a spotřeby médií a hmot. Úspora energie, tepla a teplé vody není relevantní k předmětu stavby.

Nepředpokládá se zvýšení odběru elektrické energie u dokončené stavby, zejména se toto týká veřejného osvětlení.

Opravou nedojde ke změně odvodnění, systém odvodnění mostu bude zachován stávající.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

Stavba nemá nároky na zdroje vody. Nakládání s vodami ze stavby je popsáno v kap. B.8.

- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Není předmětem projektové dokumentace.

- p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,**

Zahájení realizace opravy mostu se předpokládá v roce 2026. Doba výstavby se předpokládá na dobu 10 měsíců. Rekonstrukce bude probíhat v 1 etapě. Silnice bude během stavby mostu uzavřena.

Termín uvedení mostu do provozu: 10 měsíců

Termín dokončení díla: 10-12 měsíců

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Nepředpokládá se uvedení do předčasného užívání.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.**

Předmětné stavby se netýká.

## **B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **Urbanistické řešení**

Na základě požadavků Správy železnic je nutné upravit výškovou polohu nivelety. Niveleta komunikace je navržena ve sklonech tečen 6 až 7% s vrcholovým obloukem poloměru 200m. Délka úpravy komunikace 161,260 m.

Dále bude nutno upravit stavební výšku s ohledem na požadovanou novou normovou zatížitelnost mostu, V normální=32tun, V výhradní =80tun, V výjimečná 196tun což má také vliv na niveletu.

Je navržen nový jednopólový betonový most z předpjatých ŽB nosníků se spřahující ŽB deskou celková stavební výška 1,6m. Uložení na hrncová ložiska, rozpětí nového mostu 20,0m.

Volná šířka mostu je navržena pro kategorii S7,5/30, volná šířka chodníku na mostě je navržena 3,0m.

Při tomto návrhu je výsledná změna nivelety výše o 1,77m oproti stávajícímu stavu.

### **Architektonické řešení**

Jedná se o nový jednopólový betonový most z předpjatých ŽB nosníků se spřahující ŽB deskou o jednom poli v barvě betonu. Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry.

Na mostě je vozovka lemována železo betonovou římsou. Římsa vpravo má šířku 3,30 m a vlevo 0,80 m. Na levé římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo a na pravé římse bude osazeno zábradlí. Římsy jsou dále vybaveny protidopinkovou ochranou. Protidotyková ochrana délky 10,0m parametry dle ČSN 736223.

## **B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**

### ***B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení***

- a) **popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Viz. kapitola B.3.4.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií,**

Stavba nemá nároky na telekomunikace. Úspora energie, tepla a teplé vody není relevantní k předmětu stavby.

Nepředpokládá se zvýšení odběru elektrické energie u dokončené stavby, zejména se toto týká veřejného osvětlení a kamerového monitoringu.

Stavba nemá nároky na zdroje vody.

Netýká se předmětné stavby. Jedná se o stavbu bez nároku na technologické zařízení během života stavby.

- c) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. Projekt odpadového hospodářství pro realizaci stavby je součástí přílohy E02 Projekt nakládání s odpady.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

- d) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Předmětné stavby se netýká vedení komunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- e) **parametry technologie.**

Netýká se předmětné stavby.

### **B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti**

- a) **celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,**

Po dobu výstavby nového mostu bude silniční provoz v místě stavby veden po objízdných trasách. Viz. situace provizorní dopravní značení E01.02..

Před zřízením objízdných tras je nutná oprava výtluku na ulici Pánovské.

Úplnou uzavírkou silnice II/432 v místě mostu přes železniční trať na území města Hodonín budou dotčeny regionální autobusové linky IDS JMK 664 a 912. U těchto linek je třeba, aby jejich spoje vedením po objízdné trase získaly co možná nejmenší zpoždění s ohledem na návaznosti na spoje dalších autobusových a vlakových linek IDS JMK. Po dobu zde uvedené úplné uzavírky budou tedy spoje linek IDS JMK 664 a 912 vedeny mezi centrem Hodonína a Pánovskou křižovatkou po silnicích II/431 a I/55, a to bez obsluhy zastávek Hodonín, rest. Morava, Hodonín, lázně, Hodonín, Černý most a Hodonín, cihelna. Na objízdné trase zastaví na zastávce Hodonín, Brněnská.

Nepředpokládá se předávání objektů do předčasného užívání či zkušebního provozu.

- b) **popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,**

Po dobu výstavby nového mostu bude silniční provoz v místě stavby veden po objízdných trasách. Viz. situace provizorní dopravní značení E01.02.

- c) **popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

Nepředpokládá se vznik uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

### **B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Jedná se o opravu stávajícího mostu. Stavba odpovídá požadavkům na bezpečnost silničního provozu.

### **B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů**

Číslo objektu	Název objektu	Autorizovaná osoba/projektant	Číslo autorizace
SO 001	Demolice mostu ev.č. 432-040	Ing. Dávid Křišťák	
SO 101	Úprava silnice II/432	Ing. Pavel Vavrečka	

SO 110	Úprava MK a sjezdů	Ing. Pavel Vavrečka	
SO 110.1	Úprava MK	Ing. Pavel Vavrečka	
SO 110.2	Sjezd na p.č. 2864/663	Ing. Pavel Vavrečka	
SO 110.3	Sjezd na polní cestu	Ing. Pavel Vavrečka	
SO 201	Most ev.č. 432-040	Ing. Dávid Křišťák	
SO 451	Přeložka VO	Ing. Richard Najman	
SO 601	Přeložka kabelů ve správě – Správa železnic	Ing. Helena Havlenová	
SO 602	Přeložka kabelů ve správě – ČD Telematika	Ing. Helena Havlenová	
SO 901	DIO	Ing. Dávid Křišťák	

**a) popis stávajícího stavu,**

Jedná se o třípólový mostní objekt o délce přemostění 30,42 m a volné šířce 7,10 m. Nosnou konstrukci tvoří celkem 7ks ocelových svařovaných nosníků. Krajiní dva jsou I průřezu, 5 ks vnitřních je U průřezu. Spoje nosníků jsou šroubované, vnější přes styčnickový plech, vnitřní s přesahem ve středním poli, nosníky jsou příčné stažené ocelovými příčníky U průřezu. Nosníky jsou na podpěrách uloženy prostě na ocelové plechy. Na nosnících jsou přímo uloženy prefabrikované železobetonové panely mostovky. Panely jsou uprostřed spojeny a spára je zalita betonem. Na deskách je proveden vyrovnávací beton. Na betonu je izolace ze čtyř nátěrů asfaltových A 500 a plstě. Izolace je chráněna vrstvou omítky cementové v tl. 0,03 m. Odrážné pruhy jsou lemovány chodníkovou obrubou 01-25 25/20 cm z přírodního kamene, osazené do betonové patky a spáry zalité cementovou maltou. Na obou stranách jsou železobetonové římsy vybavené ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní. Na zábradlí je připevněna protidopinková ochrana. Krajiní opěry jsou masivní železobetonové. Střední pilíře tvoří 2 rady železobetonových pilot dl. 10,5 m po 8 ks. Hlavy pilot jsou sepnuty průvlakem řádně vyztuženým, který je současně úložním prahem. Nosníky jsou uloženy na desková ložiska.

**b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,**

**SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

SO 101 – Úprava silnice II/432

Trasa silnice II/432 je složena ze dvou směrových oblouků a přímých úseků. Na začátku úpravy trasa navazuje na stávající silnici II/432. pokračuje levotočivým obloukem o poloměru  $R=27,0\text{m}$  s přechodnicemi a navazuje na objekt SO 201. Za mostem trasa silnice pokračuje pravotočivým obloukem o poloměru  $R=60,0\text{m}$  s přechodnicemi a dále přímým úsekem navazuje na stávající silnici II/432.

SO 110 – Úprava MK a sjezdů

SO 110.1: Na začátku úseku trasa sjezdu navazuje na objekt SO 101 a pokračuje pravotočivým obloukem o poloměru  $R=30,0\text{m}$ , dále pokračuje přímým úsekem a navazuje na stávající komunikaci.

SO 110.2: Na začátku úseku trasa sjezdu navazuje na objekt SO 110.1 a dále je sjezd tvořen přímým úsekem.

SO 110.3: Sjezd respektuje trasu stávající polní nezpevněné cesty podél paty násypového tělesa.

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

### SO 101 – Úprava silnice II/432

Niveleta silnice se na začátku a konci úseku plynule napojuje na stávající stav. V začátku úpravy mírně stoupá ve sklonu 0,57 % a od km 0,01005 ve sklonu 6,83 %. V km 0,06002 niveleta začíná klesat ve sklonu -6,17 % až do km 0,13968, kde se podélný sklon mění na -3,83 %. Výškové zakružovací oblouky mají poloměr  $R_1=200\text{ m}$ ,  $R_2=200\text{ m}$  a  $R_3=250\text{ m}$ .

Vzhledem k navýšení nivelety je nutná výšková úprava chodníků u autobusové zastávky vlevo na začátku staničení.

### SO 110 – Úprava MK a sjezdů

SO 110.1: Niveleta sjezdu se na začátku napojuje na SO 101 a stoupá ve sklonu 1,05 % do staničení km 0,011 60, v tomto místě začíná klesat ve sklonu -6,66 %. Od km 0,032 37 je navržen podélný sklon 0,50 %. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající stav.

SO 110.2: Na komunikaci SO 110.1 se napojuje sjezd SO 110.2 ve sklonu -0,23% % (vozovka), v km 0,00738 je navržena niveleta ve sklonu -5,57 % a dále od km 0,01775 ve sklonu -1,90% s koncem úpravy v km 0,01953.

SO 110.3: Niveleta respektuje stávající výškové řešení polní nezpevněné komunikace.

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE

### SO 101 – Úprava silnice II/432

Základní šířka zpevněné části vozovky je 6,5 m, S7,5/30.

- šířka jízdního pruhu	2x 3,00m=	6,00 m
- zpevněná část krajnice	2x 0,25m=	0,50 m
- šířka nezpevněné části krajnice	2x 0,50m=	1,00 m
Celkem:		7,50 m

Kategorie	zákon č. 13/1997 Sb.	kommunikace II. tř.
funkční skupina	ČSN 73 6101	S 7,5
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupřuhová silnice
SO 110 – Úprava MK a sjezdů		



SO 110.1: Základní šířka sjezdu činí 6,50 m, v napojení na místní komunikaci je sjezd rozšířen s ohledem na průjezd směrodatného vozidla.

SO 110.2: Základní šířka sjezdu činí 8,30 m, v napojení na SO 110.1 je sjezd rozšířen s ohledem na průjezd směrodatného vozidla.

SO 110.3: Základní šířka sjezdu činí 2,50 m.

### KLOPENÍ VOZOVKY

Základní příčný sklon je navržen střešovitý -2,50 %. Základní sklon zemní pláně je 3,00 %.

Grafické znázornění klopení je uvedeno v přílohách situace a podélný profil.

### NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101:

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101: D1-N-2-IV-PIII dle TP170:

Asfaltový beton obrušný	ACO 11+ (50/70)	40mm
ČSN 736121; ČSN EN 13108-1		
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	PS-C 0,35kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129, ČSN EN 13808		
Asfaltový beton ložný	ACL 16+ (50/70)	60mm
ČSN 736121; ČSN EN 13108-1		
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	PS-C 0,35kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129, ČSN EN 13808		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 + (50/70)	50mm
ČSN 736121; ČSN EN 13108-1		
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze		
PI-C 0,8 kg/m <sup>2</sup> ,	ČSN 736129; ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA 0/32	150 mm
ČSN 736126-1, ČSN EN 13285		
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA 0/63	150 mm
ČSN 736126-1, ČSN EN 13285		
Celkem:		450 mm

### NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY SO 110:

**SO 110.1:**

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-IV-PIII dle TP 170:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+ (50/70)	50 mm
ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1		
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze PS-C	0,35kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129, ČSN EN 13808		
Asfaltový beton ložný	ACL 16+ (50/70)	50 mm
ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1		
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze PS-C	0,35kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129, ČSN EN 13808		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+ (50/70)	50 mm
ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1		
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze		
s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 (3,0 kg/m <sup>2</sup> )	PI-C 0,8 kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129; ČSN EN 13808		
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA 0/32	150 mm
ČSN 736126-1, ČSN EN 13285		
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA 0/63	150 mm
ČSN 736126-1, ČSN EN 13285		
Celkem:		450 mm
Nutno dosáhnout na pláni Edef2= 45 MPa.		

Doplnění dlažby na protější straně místní komunikace na parcele 3474/4:

D2-D-1-CH-PII

Dlažba betonová zámková	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drceného kameniva (4-8)	L	40 mm	
Štěrkodrt' frakce 0-32	min. ŠDA	min.150 mm	ČSN EN 13285
ČSN 73 6123-1			
Celkem:		min. 290 mm	

Nutno dosáhnout na pláni Edef2= 30 MPa

**SO 110.2:**

**Plocha 1**

KONSTRUKCE VOZOVKY (předláždění + doplnění ŠD)

Dlažba zámková	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1 ČSN EN 1338
----------------	----	--------	------------------------------

Lože (4-8)	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť frakce 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Celkem: min. 440 mm

Nutno dosáhnout na pláni Edef2= 45 MPa

Sjezd je ohraničen silničním betonovým obrubníkem 150/250/1000 uloženým do betonového lože min C20/25n-xf4 tl. 100 mm. V místě nájezdů obruba 150/150/1000.

## Plocha 2

### KONSTRUKCE VOZOVKY

Dlažba zámková	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1 ČSN EN 1338
Lože (4-8)	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť frakce 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem: min.440 mm

Nutno dosáhnout na pláni Edef2 = 60 MPa

## Zpevnění na parcele 2864/663

### Plocha 3:

#### KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-IV-PIII dle TP 170:

Asfaltový beton obrušný	ACO 11+ (50/70)	50 mm
ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1		
Postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze PS-C	0,35kg/m <sup>2</sup>	
ČSN 736129, ČSN EN 13808		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+ (50/70)	70 mm
ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1		
Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze		
s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 (3,0 kg/m <sup>2</sup> )	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup>
ČSN 736129; ČSN EN 13808		
Štěrkoдрť fr. 0-32	ŠDA 0/32	150 mm

ČSN 736126-1, ČSN EN 13285			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA 0/63	150	mm

ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	
Celkem:	420 mm
Nutno dosáhnout na pláni Edef2= 45 MPa	

### SO 110.3:

#### KONSTRUKCE VOZOVKY:

Výplň kamenivem	0/4	50 mm
Vibrovaný štěrk	VŠ 8/32	100 mm
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDA 0/63	250 mm
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
Celkem:		400 mm

#### Stávající vrstvy vozovky

V místě přechodu mezi stávající a novou vozovkou dojde k navázání vozovkových vrstev (ložné a obrusné – každá s přesahem min. 0,40 m).

### ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikací je zajištěno příčnými a podélnými sklony. V rámci objektu SO 101 jsou navrženy vpuste a železobetonové vsakovací jímky 1,6x1,6 m vysypané štěrkem.

### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci objektu SO 101 je navrženo nové svislé dopravní značení B20a – Nejvyšší povolená rychlost a vodorovné dopravné značení provedeno plastem.

### SO 201 – Most ev.č. 432-040

#### Betony konstrukcí mostu jsou uvedeny v příloze č04 Podélný řez.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukce mostu ev.č. 432-040 v městě Hodonín, který převádí silnici II/432 přes trať Přerov-Břeclav. S ohledem na jeho technický stav je navržena jeho rekonstrukce.

Je navržen nový jednopólový betonový most z předpjatých ŽB nosníků se spřahující ŽB deskou celková stavební výška 1,6m. Uložení na hrncová ložiska, rozpětí nového mostu 20,0m.

Most je jednopólová konstrukce se šířkou nosné konstrukce kolmo 12,30 m a kolmá délka NK 21,70 m. Volná šířka mezi obrubami je 8,75 m na levé straně mostu je navržena římsa š. 0,80 m a na pravé straně je římsa široká 3,30m. Komunikace na mostě je navržena

ve proměnných sklonech. Stavební výška mostu je  $\pm 1,55$  m. Na mostě bude osazen povrchový mostní závěr nad opěrami.

Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry tl. 2,20 m. Na opěry mostu navazují železobetonová mostní křídla tl. 0,55-1,00 m. Založení mostu je hlubinné. Šířka základu 3,40 m.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové z betonu **C 30/37–XF4** s výztuží z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Pravá římsa je ve sklonu 2,50 % a levá římsa se sklonem 4,0%. Obě římsy jsou vyspádovány směrem k vozovce.

Římsy jsou opatřeny ochranným nátěrem S4 místě obruby u vozovky, jinak nátěr S2.

#### Šířkové uspořádání na novém mostě:

Šířka levé římsy	=0,80 m
Volná šířka komunikace mezi obrubami	=8,75 m
Šířka pravé římsy	=3,30 m
<hr/>	
Celkem	=12,85m

#### Konstrukce vozovky na mostě:

ACO 11 + (50/70)	ČSN 736121; ČSN EN 13108-1	40 mm
PS-C	ČSN 736129, ČSN EN 1380	0,35kg/m <sup>2</sup>
ACL 16 + (50/70)	ČSN 736121; ČSN EN 13108-1	60 mm
PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 1380	0,35 kg/m <sup>2</sup>
MA 11 IV	ČSN EN 13108-6	35 mm
IZOLACE NaIP + PEČETÍČÍ VRSTVA		5 mm
Pozn.: postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.		
<hr/>		
Celkem		140 mm

### ***B.3.5. Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení***

#### **SO 451 Přeložka VO**

##### **Základní technické údaje**

Napěťová soustava: 3+PEN/1+PE+N, 400/230, AC, 50Hz/TN-C-S

Ochrana proti neb. dotyku:

- živých částí – polohou, izolací, krytím
- neživých částí – zemněním v soustavě s uz. nul. bodem

Ochrana před atmosférickým přepětím: zemněním, dle ČSN EN 62 305 ed.2, zemněním

Minimální krytí el. předmětů: rozvaděče a rozvodnice IP 54/20 venkovní, IP43/20 vnitřní

#### *Ochrana proti přetížení a zkratu*

Řešena volbou vhodných jistících prvků a ostatních el. zařízení s dostatečnou zkratovou odolností.

Délka trasy nového kabelu: cca 65m (trasa)

Typ kabelového vedení: CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>

Ochrana proti přetížení a zkratu

#### **Stávající stav**

Nově osazené stožáry HO03559, HO03558 byly osazeny v roce 2021.

Stožáry JB9 a JB8 s vyložení 1m, včetně kabeláže CYKY 4x10mm<sup>2</sup> v chráničce DVR63.

#### **Navržené technické řešení**

Nově navržená kabelová trasa bude připojena k nejbližšímu stožáru VO. Napojení bude provedeno novým kabelem CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup>, který bude uložen v chráničce DVR63 v úseku od stávajícího stožáru HO3560 a HO0942 VO až k nově instalovanému HO3559, HO3558, HO0943. Stávající stožáry VO č. HO03559, HO03558, HO0943 budou demontovány a předány správci VO. Do nových pozic budou osazeny nové stožáry JB 9 včetně vyložení.

Pro stožár č. HO03559 bude instalován výložník o délce 2m a pro HO03558, HO0943 bude instalován výložník 3,5m, na nové výložníky budou instalovány svítidla LED. Je zpracován nový výpočet osvětlení, který je součástí PD (příloha TZ).

#### **Zatížení**

- hlavní komunikace Měšťanská M4
- Odbočení k bytovce P4

#### **Kabelové rozvody**

**Kabelové vedení CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup>** bude v zemní kabelové trase ve volném terénu **uloženo vždy v ohebné chráničce DVR63** ve výkopu **0,35x0,8m** (viz. vzorové řezy), přičemž chráničky s kabely budou uloženy v hloubce 0,8m. Chráničky s kabely budou uloženy v pískovém kabelovém loži s krytím chrániček ze všech stran minimálně 80mm. V hloubce 200-300mm nad chráničkou bude položena červená výstražná folie. Zásyp bude proveden hutněný po vrstvách. Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu. Způsob a hloubka uložení musí splňovat ČSN 33 2000-5-52 a při křížení a souběhu se sítěmi ČSN 73 6005.

## **SO 601 Přeložka kabelů ve správě – Správa železnic**

### ***Stávající stav***

Pod mostem žkm 106,164 vede zemní kabelová trasa těchto 11 ks zabezpečovacích kabelů v majetku SŽ, OŘ Brno, SSZT.

Stávající kabelová trasa je vedena v místě nové opěry.

V této trase jsou také uloženy sdělovací kabely v majetku SŽ. Přeložka je řešena v souvisejícím SO 602 Přeložka kabelů ve správě – ČD Telematika.

## **SO 602 Přeložka kabelů ve správě – ČD Telematika**

### ***Stávající stav***

Pod mostem žkm 106,164 vede zemní kabelová trasa těchto sdělovacích kabelů v majetku SŽ s.o., SŽT. Servis vykovává ČD-Telematika:

- TOK Hodonín - Přerov 12 vl. v trubce HDPE
- DOK GSM-R Břeclav - Přerov 36 vl. v trubce HDPE
- DOK ŽVPS 23b Břeclav - Otrokovice 72 vl. v trubce HDPE 40/33 (vlastník SŽ/ČD-T)
- TK KM 330 Hodonín - Otrokovice TCEPKPFLEZE 15XN0,8

Stávající kabelová trasa je vedena v místě nové opěry.

V této trase jsou také uloženy zabezpečovací kabely (11 ks) SŽ s.o. OŘ Brno, SSZT. Přeložka je řešena v souvisejícím SO 601 Přeložka kabelů ve správě – Správa železnic.

## **Návrh technického řešení pro SO 601+602**

Stávající most třípólový most bude zrušen a místo něj bude postavena nová konstrukce. Bude provedena stranová přeložka:

- s přerušením – u zabezpečovacích kabelů a metalického TK
  - bez přerušení - u optických kabelů v trubkách HDPE
- Kabely budou uloženy do nového kabelového kanálu pod mostem.

Před začátkem prací bude trasa zaměřena a budou provedeny sondy na určení hloubky uložení kabelů.

Před začátkem demoličních prací na mostě budou kabely opatrně vykopány v celkové délce 150 m. Kabely budou přerušeny a naspojováním budou vloženy nové kabelové délky. Ihned po přerušení kabelů bude každý konec kabelu uzemněn tak, aby každý kabel byl uzemněn na jedné straně.

Na původní mostní pilíř bude zavěšen vodorovný plechový žlab, do kterého budou uloženy všechny kabely (vč. nepřerušených optických kabelů). Přerušení kabelů, spojkování a přeložka bude provedena ve výluce na zabezpečovacím zařízení, která bude trvat 3 dny.

V okolí mostu budou již uloženy do nové zemní kabelové trasy.

Poté budou provedena příslušná měření na kabelech a bude přezkoušeno sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Během stavby bude do svahu pod podpěru připraven kabelový kanál s přepážkou (pro sdělovací a zabezpečovací kabely zvlášť – bude připraveno v rámci stavebních prací). Přepážka zajistí předepsaný odstup jednotlivých kabelů, u zaplnění kabel. kanálu je třeba počítat s volnou rezervou 50%. Kanál bude v provedení antivandal, uzamykatelný, částečně přístupný. Po ukončení prací budou kabely uloženy do tohoto kabelového kanálu – již bez přerušení.

Z obou stran mostu budou vytvořeny kabelové rezervy v délkách cca 5 m. Kabelové spojky a rezervy budou uloženy do plastových kabelových komor s víkem, víko bude zasypáno a komory označeny.

Přeložky drážních kabelů SO 601 a SO 602 budou prováděny současně a v koordinaci, vč. výluky pro práci na kabelech.

**Podrobný popis provedení viz SO 601 + 602.**

### ***B.3.6. Zásady požární bezpečnosti***

#### **a) Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu).**

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky. Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Stavbou rekonstrukce komunikace nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce komunikace je tvořena nehořlavými materiály.

U nového návrhu se uvažuje s volnou šířkou na mostě 8,75 m

Zatížení a zatížitelnost mostu:

Normální 32 tun,

Výhradní 80 tun

Výjimečná 196 tun

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje



§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

- b) **výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,**

Jedná se o opravu stávajícího mostu.

Dále viz. B.3.4.a

- c) **kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.**

Netýká se předmětné stavby.

### ***B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy***

Netýká se předmětné stavby. Jedná se o stavbu bez nároku na technologické zařízení během života stavby.

### ***B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí***

Během provádění stavby budou dodržena platné legislativa týkající se požadavků na pracovní prostředí a hygienu práce. Zejména pak:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoníku práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

### ***B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešena ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Korozní průzkum nebyl realizován.

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

Nejsou navržena protihluková opatření.

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Ostatní negativní vlivy na stavbu se nepředpokládají.

## B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Je v režii budoucího zhotovitele stavby.

## B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) **popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),**

Po dobu výstavby nového mostu bude silniční provoz v místě stavby veden po objízdných trasách.

Viz. situace provizorní dopravní značení E01.02..

Před zřízením objízdných tras je nutná oprava výtluku na ulici Pánovské.

Úplnou uzavírkou silnice II/432 v místě mostu přes železniční trať na území města Hodonín budou dotčeny regionální autobusové linky IDS JMK 664 a 912. U těchto linek je třeba, aby jejich spoje vedením po objízdné trase získaly co možná nejmenší zpoždění s ohledem na návaznosti na spoje dalších autobusových a vlakových linek IDS JMK. Po dobu zde uvedené úplné uzavírky budou tedy spoje linek IDS JMK 664 a 912 vedeny mezi centrem Hodonína a Pánovskou křižovatkou po silnicích II/431 a I/55, a to bez obsluhy zastávek Hodonín, rest. Morava, Hodonín, lázně, Hodonín, Černý most a Hodonín, cihelna. Na objízdné trase zastaví na zastávce Hodonín, Brněnská.

- b) **nápojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,**

Navrhované komunikace jsou šířkovou úpravou stávajících komunikací, takže budou na začátku a konci napojeny na stávající komunikace.

- c) **řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.**

Návrh opravy mostu a jeho bezbariérového užívání je v souladu se stavebním zákonem č. **283/2021 Sb.**

## B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí dokumentace je dendrologický průzkum a inventarizace zeleně. Průzkum byl proveden září 2023 Ing. Pavlem Dostálem.

V rámci dendrologického průzkumu došlo k popisu a vyhodnocení 33 ks vzrostlých opadavých listnatých stromů (obvod kmene nad 80 cm), z toho 22 ks invazivních (akáty, javory jasanolisté, pajasany žláznaté), 100 ks mladých opadavých listnatých stromů včetně výmladků (obvod kmenů pod 80 cm), z toho 50 ks invazivních (akáty, javory jasanolisté, pajasany žláznaté), 24 položek opadavých listnatých keřů a porostů rostoucích v místě stavby a její blízkosti. Jako kompenzace je navržena náhradní výsadba.

Další podrobnosti viz. dendrologický průzkum.

## B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) **vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),**

Ovzduší bude ovlivněno při výstavbě emisemi stavebními stroji, během provozu silničními vozidly. Emise nelze eliminovat jinou trasou silnice. Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem.

S ohledem na charakter opravy mostu se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v dané lokalitě. Hluk bude ovlivněn při výstavbě stavebními stroji a samotnou výstavbou. Nejsou navržena žádná doplňující protihluková opatření.

Při opravě mostů nebude ovlivněno stávající řešení a nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

Vody z vozovky jsou odváděny do uličních vpustí. Odvodnění komunikace bude ponecháno stávající, v případě nutnosti bude mříž odvodňovače rektifikována.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. Projekt odpadového hospodářství pro realizaci stavby je součástí přílohy Projekt nakládání s odpady.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

- b) **způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**  
Není podkladem.
- c) **popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,**  
Není podkladem.
- d) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**  
Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou se nemění celkové množství vod.

## B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) **způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**  
Netýká se předmětné stavby.
- b) **způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,**  
Netýká se předmětné stavby.
- c) **způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**  
Netýká se předmětné stavby.
- d) **způsob zajištění ochrany před povodněmi,**  
Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

- e) **způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,**

Netýká se předmětné stavby.

- f) **způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**

Netýká se předmětné stavby.

## **B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Podrobně uvedeno v příloze E Zásady organizace výstavby.

V Ostravě, 05/2025

Ing. Dávid Křišťák